



Schriftelijke vragen van de PvdA Statenfractie Noord-Brabant

Betreft: vervoer gevaarlijke stoffen over Brabantroute

Helmond, 18 februari 2017

Geacht college,

In de Kamerbrief die het kabinet afgelopen woensdag 15 februari naar de Kamer stuurde wordt gesteld dat de bouw van het Derde spoor in Duitsland op de aansluiting van de Betuweroute langer zal duren dan oorspronkelijk was voorzien. De Duitsers hebben vertraging opgelopen bij dit ingrijpende project. De staatsecretaris stelt in de Kamerbrief dat dit heeft consequenties voor Nederland. Onze fractie is natuurlijk vooral benieuwd naar de gevolgen die de langere periode van werkzaamheden heeft voor Brabant. De PvdA-Statenfractie is zeer begaan met de spooroverlast die er in Brabant bestaat. We voeren – samen met de PvdA-Statenfractie in Limburg en de PvdA – raadsfracties in Eindhoven en Venlo al jarenlang actie voor meer investeringen in het Brabantse en Limburgse spoor. We hebben daarover meerdere malen contact gehad met staatssecretarissen Dijksma en Mansveld en hebben een actieve rol gespeeld in het tot stand laten komen van het in 2016 overeengekomen pakket van 80 mln euro aan maatregelen om de veiligheid en leefbaarheid langs de Brabantroute te verbeteren. Volgens deze afspraken wordt het Brabantse spoor er de komende jaren ondanks de extra treinen veel veiliger en leefbaarder op.

Het aantal goederentreinen dat om moet rijden over de Brabantroute lijkt op basis van de Kamerbrief in 2017 af te nemen omdat er dit jaar minder werkzaamheden aan de Betuweroute zullen zijn. Het voorgaande betekent dat in 2017 het aantal om te leiden treinen ruwweg een derde zal zijn van het aantal dat in 2016 omgeleid is. Daarmee zal de hinder als gevolg van omgeleid treinverkeer in Brabant dit jaar beduidend minder zijn. Anderzijds moet er rekening mee gehouden worden dat ook na 2022 treinverkeer omgeleid zal moeten worden. Wij zijn benieuwd hoelang er meer goederentreinen over het Brabantse spoor zullen rijden en om hoeveel treinen het ongeveer gaat. En ook wordt het ons niet duidelijk of de leefbaarheidsmaatregelen (bv. geluidsisolatie woningen Hofstraat Eindhoven, spooronderdoorgang Deurne etc.) op de Brabantroute wel gewoon volgens de planning worden uitgevoerd.

Als het gaat om de veiligheid op het Brabantse spoor zijn er in 2016 harde afspraken met het Rijk gemaakt over het verminderen (en zelfs stoppen m.b.t. de gevaarlijkste stoffen) van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen dat de Brabantroute gebruikt en het treffen van extra veiligheidsmaatregelen. Het is ons op basis van de Kamerbrief niet duidelijk wat de gevolgen van de vertraging in de bouwwerkzaamheden aan de Betuweroute zijn voor het aantal wagons met gevaarlijke stoffen dat door Brabant blijft rijden. En ook wordt het ons niet duidelijk of de veiligheidsmaatregelen op de Brabantroute wel gewoon volgens de planning worden uitgevoerd.

Tenslotte zijn wij van mening dat als de overlast langer duurt het kabinet meer maatregelen dient te treffen om de overlast van goederentreinen langs het Brabantse spoor te beperken.



Kortom, er is veel onduidelijkheid, waardoor onze fractie de volgende vragen heeft aan uw college:

1. Heeft u contact gehad met het Ministerie van I&M over het uitstel van de oplevering van het derde spoor op de Betuweroute?
2. Wat zijn de gevolgen van de vertraging van de werkzaamheden op de Betuweroute in Duitsland voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door Brabant?
3. Wat zijn de gevolgen van de vertraging van de werkzaamheden op de Betuweroute in Duitsland voor het aantal goederentreinen dat om moet rijden en daardoor gebruik maakt van de Brabantroute?
4. Wat is het gevolg van deze vertraging voor de uitvoering van het pakket van 80 mln euro om de spooroverlast langs de Brabantroute te beperken en de veiligheid te verhogen?
5. Bent u met de PvdA-fractie van mening dat nu de overlast in Brabant langer zal aanhouden er een grotere urgentie bestaat om het maatregelenpakket om de overlast op de Brabantroute te beperken eerder uit te voeren en verder uit te breiden?
6. Bent u bereid om op zeer korte termijn met de Brabantse gemeenten die langs de Brabantroute zijn gelegen in overleg te treden over welke projecten (woningisolatie, geluidsschermen, spooronderdoorgangen) zouden kunnen worden toegevoegd aan het Brabantroutepakket?
7. Bent u bereid om met dit kabinet en met het nieuwe kabinet in overleg te treden over aanvullende maatregelen om de spooroverlast in Brabant te beperken?
8. Bent u bereid om samen met het kabinet, de provincie Limburg en andere steden aan de Brabantroute bij de Duitse Federale Overheid en de betrokken Duitse lokale en regionale overheden op aan te dringen de werkzaamheden zo spoedig mogelijk uit te voeren?

Met hartelijke groet,

Namens de PvdA-fractie

Stijn Smeulders

Woordvoerder mobiliteit & financiën

Fractievoorzitter