



Amendement Autoluwe Heuvelring

Amendement 17-3

VERWORPEN

Raadsvergadering: 4 oktober 2021

Raadsbesluit: Raadsvoorstel Verluwing cityring Tilburg: naar een aantrekkelijkere binnenstad

Wijzigt het besluit behorend bij het raadsvoorstel als volgt:

Variante 3 hanteren voor het verluwen van de cityring en daarmee de Bisschop Zwijzenstraat losknippen van het Stadsforum voor gemotoriseerd verkeer met uitzondering van hulpdiensten, openbaar vervoer en taxi's en daarbij de volgende maatregelen uitvoeren:

- a. voor het verluwen en inpassen van het Stadsforum:
 - een rechtsafverbod voor motorvoertuigen instellen op de Koopvaardijstraat richting Piusplein en de aansluiting van de Koopvaardijstraat op de Piusstraat herinrichten;
 - het aanpassen van het fietspad aan de zuidzijde van de Paleisring, Stadhuisplein en Schouwburgring in twee richtingen voor een goede aansluiting op het Stadsforum en de kruispunten Bredaseweg-Noordhoekring en Paleisring-Piusstraat hierop aanpassen;
 - het noordelijk deel van de Heuvelring (tussen Telegraafstraat en Spoorlaan) in te richten als entree van de binnenstad;
- b. voor het bestendigen van het verluwen:
 - de Heuvelring, het Stadhuisplein, Paleis-, Schouwburg- en Noordhoekring tijdelijk in te richten als 30 kilometer per uur weg met 1 rijstrook met éénrichtingsverkeer voor autoverkeer en met 1 rijstrook met semi-permanente maatregelen;
- c. om sluipverkeer in Oud-Zuid te ontmoedigen:
 - de Primus van Gilsstraat inrichten als 30 kilometer per uur straat;
 - de Bisschop Zwijzenstraat tot aan de Piusstraat inrichten als fietsstraat;
 - de kruisingen Primus van Gilsstraat met de Veemarktstraat en met de Bisschop Zwijzenstraat minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer en ook verkeersveiliger inrichten;
 - de rijrichting in de Clerxstraat omdraaien of de route knippen, ter voorkoming van sluipverkeer na het instellen van het rechtsaf verbod Koopvaardijstraat.

In:

Variante 1 hanteren voor het verluwen van de cityring en een knip op de Heuvel realiseren waarmee de doorgaande route over de ring verdwijnt voor gemotoriseerd vervoer met uitzondering van hulpdiensten, openbaar vervoer en taxi's en daarbij de volgende maatregelen uitvoeren:

- a. voor het verluwen en inpassen van het Stadsforum:
 - een rechtsafverbod voor motorvoertuigen instellen op de Koopvaardijstraat

- richting Piusplein en de aansluiting van de Koopvaardijstraat op de Piusstraat herinrichten;
- het aanpassen van het fietspad aan de zuidzijde van de Paleising, Stadhuisplein en Schouwburgring in twee richtingen voor een goede aansluiting op het Stadsforum en de kruispunten Bredaseweg-Noordhoekring en Paleising-Piusstraat hierop aanpassen;
 - het noordelijk deel van de Heuvelring (tussen Telegraafstraat en Spoorlaan) in te richten als entree van de binnenstad;
 - Piusplein in te richten met twee rijstroken om parkeergarage Heuvelpoort bereikbaar te houden
- b. voor het bestendigen van het verluwen:
- de Heuvelring, het Stadhuisplein, Paleis-, Schouwburg- en Noordhoekring tijdelijk in te richten als 30 kilometer per uur weg met 1 rijstrook met éénrichtingsverkeer voor autoverkeer en met 1 rijstrook met semi-permanente maatregelen;
- c. om sluipverkeer in Oud-Zuid te ontmoedigen:
- de Primus van Gilsstraat inrichten als 30 kilometer per uur straat;
 - de Bisschop Zwijsenstraat tot aan de Piusstraat inrichten als fietsstraat;
 - de kruisingen Primus van Gilsstraat met de Veemarktstraat en met de Bisschop Zwijsenstraat minder aantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer en ook verkeersveiliger inrichten;
 - de rijrichting in de Clerxstraat omdraaien of de route knippen, ter voorkoming van sluipverkeer na het instellen van het rechtsaf verbod Koopvaardijstraat.

Toelichting:

*Tilburg wil met de herinrichting van de Cityring streven naar een autoluwe binnenstad.

*In de huidige plannen blijft het mogelijk eindeloos rondjes te rijden over de Cityring.

*om het rondjes rijden door het centrum te stoppen is een knip in de ring noodzakelijk.

*reeds nu wordt gevreesd dat de maatregelen die in de voorgestelde plannen ter tafel liggen onvoldoende soelaas zullen bieden.

*de door het college voorstelde herinrichting van de Cityring slechts een 'light-versie' van de huidige rondweg door het centrum zal opleveren.

*het centrum van Tilburg gebaat is bij een aangenaam autovrij plein in het hart van de stad.

En gaat over tot de orde van de dag,

PvdA - Yusuf Celik