

Aan de leden van de gemeenteraad

<b>Onderwerp</b> Art. 40-vragen	<b>Datum</b> 25 mei 2021
<b>Ons kenmerk</b> Verkeer Ringbaan-Oost	<b>Uw kenmerk</b>
	<b>Doorkiesnummer</b> 013 542 86 38
<b>E-mail</b> japke.visser@tilburg.nl	<b>Fax</b>
<b>Postadres</b> Postbus 90155 5000 LH Tilburg	<b>Bezoekadres</b> Stadhuisplein 130

Geachte raadsleden,

Hierbij beantwoorden wij de raadsvragen die door de raadsleden H. Rube en Y. Celik (beide PvdA) zijn gesteld op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Tilburg 2021. De vragen gaan over Verkeerssituatie Ringbaan Oost en zijn ontvangen op 16 april 2021. De beantwoording ervan is met een bericht aan de raad verdaagd tot uiterlijk 28 mei 2021.

**Vraag 1**

Hoe kijkt het college aan tegen de herhaaldelijke ongevallen bij het spoorwegviaduct over de Ringbaan Oost?

**Antwoord 1**

Wij zijn van mening dat het ongewenst is dat dit viaduct een hoogtebeperking heeft. Dat is één van de redenen waarom we in het kader van de netwerkanalyse hebben voorgesteld de voorbereiding voor het vervangen van dit viaduct te starten. Bij een spoedige procedure en voldoende financiën (tussen de 20 en 30 miljoen euro) verwachten we met de werkzaamheden in 2030 te kunnen starten.

**Vraag 2**

Hoe hoog zijn de jaarlijkse kosten die de gemeente moet maken door de schade die te hoge voertuigen veroorzaken als die tegen het viaduct aanrijden?

**Antwoord 2**

Het spoorwegviaduct is eigendom van Prorail. De kosten van de schade door een aanrijding, zoals op 16 april 2021, zijn daarom voor rekening van Prorail. De politie heeft de calamiteit ter plaatse geregeld, waardoor we ook geen kosten voor verkeersregelaars hebben gemaakt. Prorail geeft aan dat het viaduct voor het laatst 3 jaar geleden is aangereden.

**Vraag 3**

Is het college bereid een hoogtebalk over de Ringbaan Oost aan te brengen die te hoge voertuigen kan tegenhouden als zij komende van de zuidkant van de stad in de richting van het spoorwegviaduct rijden?

**Antwoord 3**

Een hoogtebalk boven de weg aanbrengen op de Ringbaan-Oost (net voorbij de aansluiting met de Ringbaan- Zuid) die de hoogtebeperking fysiek afdwingt (deze hangt dan op 3,80 meter hoogte), levert een gevaarlijke situatie op. Chauffeurs remmen op het laatste moment af en moeten, om alsnog linksaf te rijden, meerdere rijstroken oversteken. De route Ringbaan-Oost/Spoorlaan kan dan bovendien niet meer worden gebruikt voor de bevoorrading van het centrum en aanliggende wijken. Dat leidt tot ongewenst verkeer door andere straten. Ook bussen/touringcars mogen 4,00 meter hoog zijn dus levert

dat te veel complicaties op. Daarom hebben we voorgesteld (zie raadsbrief dd 6 april 2021) om een extra portaal op de Kempenbaan te plaatsen op een hoogte van 4,50 meter, dat attendeert op de doorrijhoogte van het spoorviaduct. Aan het portaal komt dan boven elke rijstrook een bord met hoogtebeperking te hangen met als toevoeging 'na 1,5 km'. Ook de route om terug te rijden richting snelweg/tangent staat daarbij aangegeven. We verwachten in het eerste kwartaal 2022 de aanpassing aan het portaal op de Kempenbaan gereed te hebben.

**Vraag 4**

Zouden deze maatregelen niet tevens een welkome oplossing zijn bij het voorkomen van uitwijkend sluipverkeer door de wijk Armhoefse Akkers?

**Antwoord 4**

In onze raadsbrief van 6 april 2021 hebben wij u een overzicht verstrekt met mogelijke maatregelen. We hebben aangegeven dat er geen eenvoudige maatregelen zijn zonder nadelige consequenties. Een echte verkeerskundige oplossing is er pas als het spoorviaduct kan worden aangepast. Tot die tijd hebben we een aantal maatregelen voor de korte termijn voorgesteld, die ook een bijdrage kunnen leveren aan beperking van zwaar vrachtverkeer door Armhoef. Wij hebben u toegezegd deze maatregelen verder uit te werken en u te informeren zodra wij zicht hebben op wanneer ze gerealiseerd kunnen zijn.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college,

mr. A. van Berckel, MBA  
*gemeentesecretaris*

drs. Th.L.N. Weterings  
*burgemeester*