



**MOTIE Autoluwe Havendijkroute**

**Motie 17-1**

Raadsvergadering: 4 oktober 2021

**VERWORPEN**

Raadsbesluit: Raadsvoorstel Verluwing cityring Tilburg: naar een aantrekkelijkere binnenstad

**Constateerende dat:**

- \*Tilburg met een herinrichting van de Cityring wil streven naar een autoluwe binnenstad.
- \*In de huidige plannen het college in het centrum alle centrumparkeergarages voor bezoekers bereikbaar wil houden via de Cityring.
- \*Dat het college automobilisten aan het einde van de Koopvaardijstraat gedwongen linksaf wil laten slaan als zij via de Havendijkroute richting centrum rijden.

**Overwegende dat:**

- \*Dat het rechtsafverbod vanaf de Koopvaardijstraat bestuurders die toch de Cityring op willen rijden dat via Gildebroedersstraat zullen doen, omdat men daar wel naar rechts de Piusstraat in mag.
- \*Dat het rechtsafverbod zowel op de Piusstraat als op de Broekhovenseweg en Primus van Gilsstraat extra verkeer lijkt te gaan geven.
- \*Verkeer dat van de zuidkant naar het centrum van Tilburg rijdt bij voorkeur niet over de Havendijk de stad in zou moeten rijden.

**Roept het College op:**

- \*Aanvullende verkeersmaatregelen uit te werken om de te voorspellen verkeersdruk op Tilburg Zuid te voorkomen, waarbij tevens wordt aangegeven of het haalbaar en wenselijk is om D’N Ophef, de brug over de Piushaven, te bestemmen voor alleen wandelaars en fietsers en deze route af te sluiten voor autoverkeer.

*en gaat over tot de orde van de dag*

**PvdA - Yusuf Celik**