

Onderwerp Moties Transparant Tilburg en Risico's met ritten
Datum 21 november 2023

Portefeuillehouder
Burgemeester Weterings

Ambtenaar
M. Bennenbroek

Postadres
Postbus 90155
5000 LH Tilburg

Afdeling
BZA / P&C

Bezoekadres
Stadhuisplein 130

Aan de leden van de gemeenteraad

Beste raadsleden,

In de raadsvergadering van 6 juli 2023 heeft uw raad de 'gedragscode integriteit burgemeester en wethouders gemeente Tilburg' vastgesteld. Bij de behandeling van deze gedragscode zijn twee moties aan de orde geweest: motie 19-1 'Transparant Tilburg' en motie 19-02 'Risico's met ritten'. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uitvoering en afspraken die over deze moties gemaakt zijn.

Motie 19-1 Transparant Tilburg

Op basis van de door uw raad aangenomen motie Transparant Tilburg zorgen wij ervoor dat op www.tilburg.nl op de pagina van het college van B&W op één plaats linkjes beschikbaar zijn naar de te publiceren registers die in de gedragscode worden genoemd. Wij zullen deze aanpassing per 1 januari 2024 maken zodat de registers dan transparant en op een makkelijke manier te raadplegen zijn. De registers worden up-to-date gehouden door ze per kwartaal te actualiseren.

Motie 19-2 'Risico's met ritten'

De motie Risico met ritten is in de raadsvergadering niet in stemming gebracht na de toezegging dat de raad wordt geïnformeerd over de voor- en nadelen van het publiceren van de rittenadministratie. Daarbij verwijst de motie naar de wijze waarop gemeenten Den Haag en Utrecht dit doen.

Wij hebben gekeken naar de mogelijkheid en wenselijkheid van publicatie van de rittenadministratie van de dienstauto. De dienstauto beschikt over een systeem van rittenadministratie waarin de ritten op adresniveau worden vastgelegd. Publicatie hiervan draagt bij aan transparantie en openheid van de activiteiten van het college. Registratie van ritten legt vast dat de dienstauto alleen functioneel gebruikt wordt en niet voor privédoeleinden.

Aan de andere kant constateren we dat publicatie op rit-/adresniveau inzicht kan geven in een mogelijk patroon van vervoersbewegingen waaruit herleidbaar kan zijn waar en wanneer bestuurders zich regelmatig bevinden. Door adressen te publiceren kan ook achterhaald worden welke personen bezocht zijn wat strijdigheid met privacy oplevert. De coördinator Veilige Publieke Taak heeft geadviseerd om de ritten niet op adresniveau openbaar te maken vanuit veiligheidsoverwegingen.

Het college kiest er voor van de ritten in de dienstauto het aantal ritten en het aantal gereden kilometers per bestuurder te publiceren. Dit is in lijn met hoe een aantal andere gemeenten hierover informatie publiceert. Deze informatie zullen wij bij de hiervoor genoemde registers openbaar maken vanaf 2024. Het is niet nodig hiervoor de gedragscode aan te passen.

In dit kader is het goed te vermelden dat uit de website van de gemeente Utrecht blijkt dat deze gemeente met ingang van 1 januari 2023 niet meer de gedetailleerde rittenadministratie openbaar maakt maar over is gestapt op publicatie van aantallen ritten en kilometers. Wij hebben begrepen dat herleidbaarheid en veiligheid argumenten zijn geweest om wijzigingen in de publicatie aan te brengen.

In motie 19-2 is ook de vraag gesteld of het door het college in 2018 vastgestelde beleid over het gebruik van de dienstauto aanpassing behoeft. Wij zien geen aanleiding tot aanpassing, het beleid is actueel. Collegeleden kunnen nog steeds gebruik maken van de dienstauto waarbij de dienstauto alleen

COLLEGE

voor zakelijke ritten is te gebruiken. Jaarlijks wordt een interne controle uitgevoerd op het gebruik van de dienstauto waarbij gecontroleerd wordt of de dienstauto voor functionele ritten wordt gebruikt en niet voor privédoeleinden.

Met vriendelijke groet,

Het college,

mr. A. van Berckel, MBA
gemeentesecretaris

drs. Th.L.N. Weterings
burgemeester