

Onderwerp **Datum**
Schriftelijke vragen 23 januari 2024
Verkeersveilig inrichten omgeving basisschool De Elzen

Aan de leden van de gemeenteraad

Portefeuillehouder **AFD / ambtenaar**
Rik Grashoff RUI / D. van Leuken
Postadres **Bezoekadres**
Postbus 90155 Stadhuisplein 130
5000 LH Tilburg

Geachte raadsleden,

Hierbij beantwoorden wij de schriftelijke vragen die door raadsleden B. Mieris en S. Jansen (PvdA) zijn gesteld op grond van het Reglement van Orde gemeenteraad Tilburg 2023-1. De vragen gaan over het verkeersveilig inrichten van de omgeving van basisschool de Elzen en zijn ontvangen op 1 november 2023. De beantwoording ervan is met een bericht aan de raad verdaagd tot uiterlijk 26 januari 2024.

Samengevat gaat het college de komende periode onderzoeken of het invoeren van het concept schoolstraat voor de Elzenstraat, onder welke voorwaarden en financiering, haalbaar is.

Vraag 1

Is het college bekend met de aanhoudende al jaren voortslepende verkeersproblemen rond basisschool De Elzen?

Antwoord 1

Het college heeft in het verleden signalen ontvangen van verkeersproblemen rondom basisschool de Elzen en is hiermee bekend.

Vraag 2

Is het college specifiek bekend met de klachten van de schoolleiding, de BSO-werknemers en de ouders van de schoolgaande jeugd?

Antwoord 2

Op 12 september 2023 heeft een gesprek plaatsgevonden met de directeur van de basisschool en de omgevingsmanager over dit punt. De schoolleiding, de BSO-werknemers en de ouders van de schoolgaande jeugd ervaren problemen met de drukte tijdens haal- en breng momenten. Dit wordt veroorzaakt door ouders die met de auto komen en zo dicht mogelijk voor de school willen parkeren. De school is actief met het informeren naar ouders over hun gedrag en er is inzet vanuit stadstoezicht.

Vraag 3

Is het college bekend met de notitie Schoolstraten van het CROW¹ en het hulplan van Fietsberaad² over de wijze waarop schoolstraten tot stand kunnen komen?

Antwoord 3

Het college is bekend met de notitie Schoolstraten van het CROW en het hulplan van Fietsberaad over de wijze waarop schoolstraten tot stand kunnen komen.

¹ <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/schoolstraten-inrichting-en-organisatie>

² https://www.fietsberaad.nl/getmedia/146cb444-9321-4d56-8ad4-0d742efd2b5c/20211014_Pilot-Schoolstraten.pdf.aspx?ext=.pdf

Vraag 4

Hoe staat het college tegenover de suggesties van zowel de schooldirectie als ouders om in lijn van deze notities en de ervaringen in o.a. Vlaanderen, Den Haag, Amsterdam, Utrecht en Zwolle de Elzenstraat rond begin- en einde schooltijden om te vormen tot een veilige schoolstraat?

Antwoord 4

De ervaringen met schoolstraten tijdens de coronaperiode waren positief. Hierom gaan we de komende periode aan de hand van een nieuwe pilot onderzoeken of het invoeren van het concept schoolstraat voor de Elzenstaat haalbaar is. Er wordt gekeken aan welke voorwaarden deze moet voldoen en hoe dit gefinancierd wordt. Ook gaan we verder in gesprek met de schooldirectie om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Vraag 5

Is het college tevens bereid te bekijken of het mogelijk is om voor de busjes van de BSO, die dagelijks leerlingen komen halen bij De Elzen, een veilige 'insteekhaven' aan te leggen?

Antwoord 5

Het college is bereid om te onderzoeken of er een mogelijkheid is een veilige insteekhaven aan te leggen nabij de entree van de basisschool.

Vraag 6

Is het college daarnaast bereid te kijken naar de mogelijkheid om bij de herinrichting van de Noordhoekring een 'kiss-and-ride'-strook aan te leggen op het P-terrein naast het benzinstation aan de nieuwe Parking?

Antwoord 6

Hoewel het uitgangspunt van scholen veiligheid en snelle doorstroom is, zorgt toepassing van de kiss-and-ride er in de praktijk voor dat de fietsende en wandelende scholieren nog steeds te maken hebben met een infrastructuur die volledig ingericht is op autoverkeer. Een kiss-and-ride strook aanleggen aan de Parking zal gevolgen hebben op de doorstroming van verkeer.

Het Tehatex terrein aan de overkant van de Noordhoekring is een alternatief op geringe loopafstand waar ouders kunnen parkeren. We gaan onderzoeken of het een mogelijk is om hier een kiss-and-ride strook te realiseren.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college,

mr. A. van Berckel, MBA
gemeentesecretaris

drs. Th.L.N. Weterings
burgemeester